

Чеклист «Идеальна швартовка»

При маневрировании

- Учитывайте эффект винта
- Яхта поворачивает вокруг килля
- Используйте набегающий поток на руль, для улучшения маневренности (если это возможно)
- Устойчивое положение яхты кормой против ветра

Подготовка к швартовке

- Выбрать место
- Повесить кранцы на нужную высоту
- Завести швартовые, проведя их под релингами, сбухтовать
- Разработать план швартовки
- Разработать план В
- Подготовить багор
- Определить порядок крепления швартовых на пирсе с учетом всех местных условий
- Провести брифинг, распределить роли в команде
- Назначить человека с кранцем, объяснить ему его действия

Что запрещено делать при швартовке.

- Не готовить яхту к швартовке
- Бросать швартов на берег если там никого нет
- Не зачищать концы перед отдачей
- Пытаться исправить ситуацию скоростью если маневр не удался. Лучше остановить яхту, и защитить место столкновения кранцем
- Отдавать швартов поверх релинга
- Держать швартов на руках, на пирсе, не задав на утку
- Работать двигателем, когда есть вероятность затягивания муринга к винту
- Одерживаться рукой или ногой (используйте кранец)
- Травить шпринг при маневре отхода, когда есть нагрузка на кранец (швартовка лагом)
- Разгонять яхту при провисших швартовых
- Задавать шлаг на утку провисшего швартова. (т.е. надо снять все шлаг подтянуть из задать заново)
- Не следить за действиями матросов
- Прыгать матросу на пирс, когда довольно большое расстояние и пирс мокрый.
- Заходить между столбов с кранцами (их надо поднимать на палубу, по мере прохождения столба скидывать на свое место)