

# Чеклист «Плавание в жестких условиях»

**Факторы, которые надо учесть при принятии решения о выходе в штормовое море.**

1. Ветер
2. Волна
3. Приливы
4. Течение
5. Защищенность марины выхода
6. Защищенность марины прихода
7. Длительность перехода
8. Наличие навигационных опасностей
9. Метеорологический прогноз
10. Квалификация капитана
11. Квалификация экипажа
12. Состояние яхты

**Факторы, которые увеличивают опасность.**

Течение делает волну более крутой и короткой, она становится более опасной.

Положение яхты относительно волны. Самое опасное встречать волну лагом.

Мелководье увеличивает высоту волны делает ее более крутой.

Рекомендуется сторониться от наветренного берега.

**Перед выходом надо тщательно готовить яхту.**

- Закрепить все по штормовому. Все тяжелые предметы должны быть зафиксированы
- Спасательные средства исправны
- Страховочные леера установлены
- Люки задраены
- Брандершит подготовлен к использованию
- Нерабочие кингстоны закрыты
- С палубы все убрано
- Кранцы убраны (после отхода от пирса)
- Тузик тщательно закреплен на палубе или сдуть и убрать.
- Запас воды и еды в легко доступном в кокпите месте

**Подготовка экипажа.**

- Безопасность
- Использование индивидуальных спасательных средств

- Использование групповых спасательных средств
- Страховочные пояса
- Место хранения аварийных устройств (румпель, такелажные ножницы)
- Инструктаж по их использованию
- Одежда в соответствии с погодой
- Действия по команде: «Человек за бортом»
- Действия при пожаре
- Действия при затоплении
- Действия при отходе яхты
- Действия во время постановки и уборки парусов
- Во время парусного перехода
- Во время перехода
- Длительность перехода
- Действия при швартовке яхты

Сохранять достаточную скорость относительно воды, она требуется для управляемости яхты. Так как иначе волны будут сбивать яхту с курса и разворачивать в опасное положение относительно волны. От 7 узлов и выше.

### **Правильный выбор парусности.**

1. При попутных курсах использовать передние паруса малой площади, чтобы центр парусности перенести как можно дальше вперед яхты. Использование грота на попутных курсах опасно, из-за произвольного поворота фордевинд, и ухудшения управляемости яхты. Для безопасного использования грота, ставьте завал таль.
2. При острых курсах одинаково уменьшать площадь грота и стакселя, или ставить штормовые паруса (трисель и штормовой стаксель) Это надо для того, чтобы не перемещать центр парусности относительно центра бокового сопротивления. Иначе это ухудшит управляемость яхты.