

Чеклист «Постановка на якорь»

Факторы, влияющие на выбор места:

1. Грунт

Наиболее подходящий грунт для якорной стоянки:

Песок

Ил

Самый плохой грунт для якорной стоянки:

Камень поросший водорослями

M (mud) - ил	Oz (Ooze) - тина
S (sand) - песок	G (Gravel) - галечник
Sn (shingle) - галька	Ck(Chalk) - известь
P (pebbles) - крупная галька	Qz (Quartz) - кварц
Co (coral) - коралл	f (fine) - мелкий
Cy (Clay) - глина	m (medium) - средний
R (rock) - скала	c (coarse) - грубый
St (stones) - камни	h (hard) - твердый
Wd (Weed), kelp, algare - водоросли	sm (small) - малый

2. Метеопрогноз.

При неустойчивой погоде, не рекомендуется вставать на якорь.

3. Береговой рельеф.

Закрытая часть, отсутствие местных зон конвергенции

4. Защищённость бухты от волны и ветра

При очень сильном ветре (более 40 узлов), волна может заходить в бухту даже с подветра.

5. Подводные переходы.

Внимательно изучайте карту

6. Заповедники. Особые зоны

Обозначены на карте

Подготовка к постановке на якорь

1. Выбрать место
2. Проверить предохранитель якорной лебедки
3. Включить питание
4. Проверить надежность крепления цепи к вертлюгу и к якорю
5. Привести якорь в рабочее положение
6. Контролировать скорость отдачи якоря (не очень быстро и не очень медленно)

Что запрещено делать при якорении

1. Пытаться выдернуть якорь с помощью разгона яхты
2. Отдавать цепь менее трех глубин
3. Отдавать якорь на достаточно большом ходу
4. Наваливать цепь на одном месте. Яхта должна иметь ход относительно грунта
5. Скорость подъема якоря больше чем скорость движения яхты. Большая нагрузка на цепь
6. Незнание местоположения предохранителя якорной лебедки
7. Не следить за тем как укладывается якорная цепь
8. Не следить за положением кабеля пульта управления

Якорная сигнализация

1. По спутниковому навигатору. Смещение позиции
2. Увеличение силы ветра
3. Уменьшение или увеличение глубины
4. Завести второй якорь с тонкой веревкой (от лукавого)